

SKANBATT

LiFePO4 Batterispesifikasjoner - SKANBATT Modell: HPU-300200BS

12V 300AH / 200A (400A peak) BMS

V: 210910



HEAT Pro ULTRA serien:

- *Integrert CANBUS
- *Integrert varmemefolie
- *Integrert Bluetooth
- *Reset-knapp
- *Kan parallellkobles for økt kapasitet, og seriekobles før økt spenning Maks 48V
- *Tåler høy "peakstrøm"
- *For bruk i bobil, båter, hytter og industri

(Bildet kan avvike noe)

(Databladet kan inneholde trykkfeil)

GENERELL INFORMASJON:

Batteriet er utviklet av Skanbatt i samarbeid med Shenzhen TopBand Batteri CO, LTD.

Batteriet har innebygd Bluetooth som gir full oversikt over tilstand, forbruk og temperatur etc.

Batteriene i HEAT Pro ULTRA serien har innebygd varmemefolie som tempererer batteriet ved minusgrader slik at dette kan brukes og lades hele året.



Skanbatt har i samarbeid med produsent tilpasset batteriene i denne serien til Nordiske forhold.

Bluetooth appen kan lastes ned ved å søke på Skanbatt i AppStore eller Google Play

Google Play QR-kode (se på koden gjennom mobilens kamera)



Apple QR-kode

SPESIFIKASJONER BATTERIPAKKE: (@25+-5)

12V LiFePO4 Batteripakke

1	Nominell spenning	12,8V (13,2+-0,1V @100%SoC)
2	Kapasitet	300Ah / 3840Wt (@0,33C)
3	Indre motstand	≤20mΩ @1kHz AC @50% SoC

Standard ladeprosedyre

1	Anbefalt temperaturområde	-40 til 45 (* se tilleggsinfo under)
2	Anbefalt ladespenning	14,2-14,4V
3	Vedlikeholdsspenning og ved "standby" bruk	<13,9V (fra 13,5 - 13,8V)
4	Maks ladestrøm	200A @temperatur 25±5
5	Anbefalt ladestrøm	≤150A

* Ved minusgrader i batteriet vil den innebygde varmemolien aktiveres og temperere batteriet før lading.

Varmefolien aktiveres av en ladekilde, og trekker ikke strøm fra batteriet under lading eller utlading.

Batteriet kan ta opptil 0,05C ladestrøm i lett kulde uten å aktivere varmesystemet.

Standard uttapping (ved bruk)

1	Anbefalt temperaturområde	-20 til 60
2	Spenningsområde	Ca 10 - 13,3V
3	Maks anbefalt belastning	200A
4	Maks "peak" belastning	400A +-20A <3 sek @25
	NB! Batteriet skal ikke benyttes som startbatteri!	
5	Høyeste spenning hvor BMS stenger	15V +-0,03V
6	Laveste spennning hvor BMS stenger	ca. 10V +- 0,05V
7	Kapasitet ved -20	>=70%
	Kapasitet ved 55	>=95%
8	Overladingsbeskyttelse	>210A +-5A >23-27s

Dimensjoner og vekt

1	Dimensjoner (L+B+H)	521x280x235mm +-2mm
2	Vekt	Ca 40kg

Anbefalt lagring:

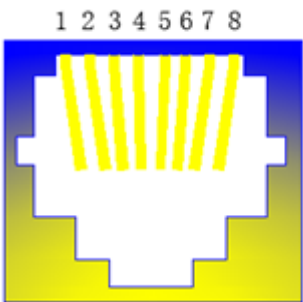
1	Temperatur og fuktighet	Kortvarig	-40 til 60 C, 45% til 75% SoC <75% RF
		Langvarig	-30 til 30 , 45% til 75% SoC <75% RF
2	Selvutladning	Pr.mnd	<5%
		Pr. halvår	<30%

Ved bruk kan batteriet stå med vedlikeholdsspenning under 13,9V over tid.

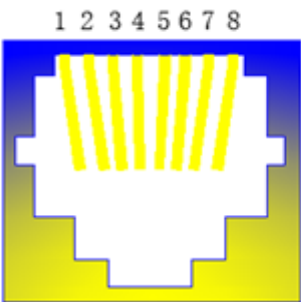
Dersom batteriet ikke er i bruk over lengre perioder, er det anbefalt å lagre det mellom 50-70% SOC

Ved langtidslagring anbefales en utlading og oppladning for å holde "massen" i batteriet aktiv. (hver 6.mnd)

CANBUS



COM1	:
1	RS485-B
2	RS485-A
3	SPARE
4	GND
5	GND
6	Spare
7	CANH
8	CANL



COM2	:
1	RS485-B
2	RS485-A
3	SPARE
4	GND
5	GND
6	Spare
7	CANH
8	CANL

TEKNISK INFORMASJON OG TESTMETODER:

1	Indre motstand <i>Testet ved 50% SOC med 1kHz AC testinstrument</i>	≤20mΩ
2	Kapasitet <i>La batteriet "hvile" ca 1 time etter at det er fulladet. Bruk belastning tilsvarende 0,33C og belast batteriet helt til BMS stenger. Repeter prosedyren minst 3-ganger. Dersom batteriet har 100% kapasitet skal denne prosedyren ta minst 180 min.</i>	Minimum 300Ah v/ 0,33C
3	Kortslutningsbeskyttelse (BMS) <i>Skal KUN testes av autorisert personell</i>	
4	Levetid (ved 100% DOD) Levetid (ved 80% DOD) <i>Eksempel på 1 syklus (utladning) Lad ut batteriet med 0,33C helt til BMS stenger. La batteriet hvile 1-time før det lades opp med 0,33C ved 14,4V (CC/CV). La de hvile 1-time før uttapping. Ved 2000-sykler @100% DoD skal batteriet ha 80% kapasitet</i>	≥2000 sykluser >80% kapasitet <5000 sykluser >80% kapasitet

BESKYTTELSE (Hver enkelt celle):

Batteriet er utstyrt med et meget avansert "Battery Management System" (BMS) som overvåker hver enkelt celle i batteriet, forhindrer for lav og for høy spenning og balanserer cellene.

BMS'n beskytter også batteriet mot overlading, uttapping, kortslutning og for høy temperatur.

BMS'n oppgave er å sørge for at batteriet beskyttes mot ytre påvirkninger og at det skal være helt trygt og bruke.

1	Beskyttelse ved overlading (høy spenning)	3.75±0.03V BMS stenger 3.60±0.04V BMS åpner
2	Beskyttelse ved utlading (lav spenning)	2.5±0.04V BMS stenger 2.8±0.04V (BMS åpnes ved lading)
3	Beskyttelse ved høy strøm <i>BMS åpner etter ca 30 sekunder dersom belastning fjernes fra batteriet</i>	>280-320A 2,5-5,5s
4	Beskyttelse ved for høy temperatur	@65±5 BMS stenger @50±5 BMS åpner igjen

LAGRING OG TRANSPORT:

*Batteriet skal pakkes og beskyttes godt under transport.

*Plastkassen som beskytter cellene kan knuses ved harde støt og uforsiktig behandling.

*Lithium batterier har egne regler for transport, disse skal alltid overholdes (transportkode UN3480 / UN38.3).

*Dersom batteriet skal langtidslagres, så bør det være i temperaturer fra -10 til +30 grader.

*Batteriet bør lagres tørt i rene og smussfrie miljøer med god ventilasjon.

*Under transport bør batteriet være ca 50-80% oppladet.

*Batteriet bør lades hver 6.mnd for å holde det aktivt slik at det alltid yter maksimalt

*Batteriet skal lades opp senest 12 dager etter det er utladet.

*Dersom batteriet skal lagres eks. over en vintersesong så bør batteriet fysisk kobles ifra potensielle forbrukere.

*Batteriet skal ikke utsettes for vann, høy fukt eller brann.

*Batteriet skal ikke åpnes.

*Dersom batteriet utviser feil eller mangler, stopp bruk, og kontakt leverandør.

*Dersom batteriet lekker, og man får materiale på kroppen, skyll med vann og kontakt lege.

*Bruk godkjent lader beregnet for lithium. Ved tvil, kontakt din leverandør av lader og batteri.

ADVARSLER OG TIPS:

Vennligst les og følg advarsler og tips i dette databladet.

Skarbatt er ikke ansvarlig for feil som skyldes uforsiktig bruk og/eller følgefeil som oppstår ved feil bruk.

- * Batteriet skal ikke lagres under ekstremt varme omgivelser, og bør ikke utsettes for sollys over lengre perioder.
- * Unngå vann og smuss da dette kan føre til kryptstrøm mellom terminalene og fuktskader i batteriet.
- * Aldri kortslutt batteriet med metallgjenstander e.l
- * Aldri send batteriet uten beskyttelse sammen med metallgjenstander e.l
- * Unngå feilkoblinger og overbelastninger
- * Ikke kast batteriet, eller utsett det for støt
- * Hvis batteriet tappes helt tomt, skal det lades opp igjen så snart som mulig (senest innen 12 dager)
- * Lithium batterier svekkes dersom de hurtiglades i minusgrader, følg anvisning i databladet
(Gjelder ikke HEAT-Pro batteriene da disse har varmemefolie som tempererer batteriet)
- * Bruk kun anbefalte ladere. Manuelle ladere skal ikke brukes da disse kan skade batteriet
- * Hvis det kommer "lukt" fra batteriet, skal det ikke brukes (leveres til sjekk)
- * Hvis batteriet skulle lekke væske, skyld umiddelbart med vann og kontakt lege ved kontakt
- * Oppbevares utilgjengelig for barn og dyr
- * Hold batteriet unna åpen flamme
- * Lithium batterier er spesialavfall og skal håndteres etter gjeldende lover og regler
- * Batteriet kan parallell kobles for høyere kapasitet - ved balansert oppkobling.
Kontakt importør dersom flere enn 4 skal kobles sammen i parallell eller serie.
- * Ikke koble batteriet til andre batterityper uten å først få godkjenning fra din batterileverandør.

All garanti frafaller dersom prosedyrer og anbefalinger i databladet ikke følges!

DIMENSJONER:

